

广东省惠来县交通运输局

(号 811 (ISQS 交惠)《函内案文通代 (金美能数批二第) 金

惠交函 (2021) 150 号

关于安排2019年度农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）

分配有关事项的函

各有关企业：

根据揭阳市交通运输局《关于下达 2019 年度农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配有关事项的通知》（揭市交〔2020〕540 号）和惠来县财政局《关于下达中央财政农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批）的通知》（惠财综〔2021〕11 号）文件精神，为加强绩效目标监控和做好资金使用绩效评价，确保资金发挥使用效益，现将 2019 年度农村道路客运行业成品油价格改革补助资金 87.1053 万元分配给你单位，请各有关企业按《惠来县农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配方案》做好补助资金申领及资金使用绩效评价。

局办交市明函：送性

惠来县交通运输局

附：《关于惠来县农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配方案的函》（惠交 2021）113 号）

号 021 (1302) 函交惠



惠来县交通运输局

二〇二一年六月十五日

函内事项有关

业企关育各

《关于惠来县农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配方案的函》

（惠交 2021）113 号

《关于惠来县农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配方案的函》

（第二批退坡统筹金）分配方案

《关于惠来县农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配方案的函》

（第二批退坡统筹金）分配方案

《关于惠来县农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配方案的函》

（第二批退坡统筹金）分配方案

《关于惠来县农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配方案的函》

（第二批退坡统筹金）分配方案

抄送：揭阳市交通运输局

广东省惠来县交通运输局

惠交函（2021）113号

关于惠来县农村道路客运行业成品油价格改革 补助资金（第二批退坡统筹金） 分配方案的函

惠来县财政局：

为切实做好我县建制村100%通客车可持续发展工作，根据《关于下达2019年度农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配有关事项的通知》（揭市交〔2020〕540号）和《关于下达中央财政农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批）的通知》（揭市财综〔2020〕94号）文件精神，结合我县实际，我局特制订惠来县农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配方案。

一、指导思想

坚决以习近平总书记在决战决胜脱贫攻坚座谈会上的重要讲话精神为指导，坚决落实党中央、国务院关于脱贫攻坚决策部署，按照交通运输部、省厅关于全力推进乡镇和建制村通客车工

作要求，确保完成交通运输脱贫攻坚兜底任务。我市要按照“统筹使用中央财政补贴资金、优先保障农村客运，加大地方财政资金投入、兜底保障农村客运，凝聚社会力量、共同保障农村客运”的总体思路，加大财政资金投入，不断提升建制村客运服务水平，巩固全市建制村100%通客车成果，坚决杜绝“数字通车”“虚假通车”，严防出现“通返不通”情况，围绕“真通、实通”的目标推进落实，切实为群众办实事，办好事。

二、文件依据

（一）政策性相关文件依据

《广东省交通运输厅 广东省财政厅关于印发农村道路客运、出租车行业油价补助政策实施细则的通知》（粤交〔2018〕8号）《广东省交通运输厅转发交通运输部关于全力推进乡镇和建制村客车工作确保完成交通运输脱贫攻坚兜底任务的通知》（粤交综运字〔2020〕53号）、《广东省交通运输厅关于印发〈广东省农村客运服务规范（试行）〉的通知》（粤交运〔2020〕242号）、《关于下达2019年度农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配有关事项的通知》（揭市交〔2020〕540号）。

（二）资金文件依据

《广东省交通运输厅关于报送2020年暨2019年度城市出租车、农村道路客运、农村水路客运行业成品油价格补助资金分配方案的函》（粤交运函〔2020〕199号）、《关于下达2019年度农村

道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配有关事项的通知》（揭市交〔2020〕540号）、《关于下达中央财政农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批）的通知》（揭市财综〔2020〕94号）。

三、资金分配

揭市交〔2020〕540号、揭市财综〔2020〕94号文，下达我市2019年度农村客运行业成品油价格改革补助资金第二批退坡统筹金87.1053万元。退坡统筹资金优先用于建制村通客车工作，特别是贫困地区建制村通客车，部分资金可以用于统筹使用。根据《关于下达2019年度农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配有关事项的通知》（揭市交〔2020〕540号）文件要求，结合我县2020年相关客运企业完成“乡镇和建制村通客车”任务的实际情况进行分配，具体是：

分配原则：购置新车统一补助、按车辆比例统一分配。

车辆数：截至2020年12月底我县在营农村客运车辆共80辆，分配资金共计87.1053万元（详见附件）。其中惠来县汽车运输总公司62辆（其中2020年新购置车辆8辆），惠来县金洋运输有限公司18辆（其中2020年新购置车辆0辆）。我县2020年新购置农村客运车辆共8辆，全部投入我县“乡镇和建制村通客车”任务，通车形式为预约响应服务。

四、政策性补贴范围

（一）建制村通客车宣传补贴

建制村通客车工作应通过入户宣传、发放宣传单、乡镇政府、村委会设立宣传栏等方式进行广泛宣传，增强群众对建制村通客车工作的认知度，积极营造建制村通客车浓厚氛围。各企业应持续做好“建制村通客车宣传”。本次“建制村通客车宣传”补贴对象为参与2020年“建制村通客车宣传”并投入预约响应服务农村客运车辆的企业。2020年我县投入“建制村通客车宣传”后，并投入预约响应农村客运服务车辆的有惠来县汽车运输总公司、惠来县金洋运输有限公司等2家企业。补贴标准：“建制村通客车宣传补贴”每家企业每辆车各0.1万元，共计8万元。

（二）候车站牌建设补贴

候车站牌由通村运营企业负责按照《广东省农村客运服务规范（试行）》（粤交运〔2020〕242号）要求建设；本次安排“预约响应建制村候车站牌建设补贴金额”共39.1053万元，补贴分配方式：按预约响应服务车辆的数量比例进行分配，其中惠来县汽车运输总公司分配33.2393万元、惠来县金洋运输有限公司分配5.866万元。各企业分配所得补贴资金应全部用于预约响应建制村候车站牌建设。上述2家企业完成候车站牌建设后，应将候车站牌具体位置及竣工验收资料上报我局备案，由我局按建设进度拨付补贴。

（三）新置车辆补贴

鼓励客运企业购买新能源车辆、7座以上小型客车，服务于通村道路较窄或山区、边远山区的建制村，对用于农村客运的新

能源车辆、7座以上小型客车进行补贴。本次补贴车辆为完成2020年乡镇和建制村通客车任务的农村客运车辆共8辆。补贴标准：预约响应服务农村客车“车辆购置补贴”每辆补贴1万元，共计8万元。

（四）通村服务运营补贴

按照《广东省农村客运服务规范（试行）》（粤交运〔2020〕242号）的要求完成2020年乡镇和建制村通客车任务的服务运营补贴。我县2020年投入“乡镇和建制村通客车”任务的农村客运车辆共8辆。本次安排“通村服务运营补贴”每辆补贴1万元，共计8万元。

（五）安装智能视频终端补贴

根据《关于下达2019年度农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹金）分配有关事项的通知》（揭市交〔2020〕540号）文件要求，所有农村客运车辆应安装智能视频终端，并将数据接入省监控平台。本次退坡统筹金分配部分资金专门用于补助农村客运车辆智能视频终端。截至2020年12月底我县在营农村客运车辆共80辆，“安装智能视频终端补贴”每辆补贴0.3万元，共计24万元。各企业应于2021年4月底前完成农村客运车辆智能视频终端安装和数据接入省监控平台工作。

上述五项补贴分配到各企业具体金额，详见附件《2019年度农村客运成品油第二批退坡统筹资金分配表》

五、工作要求

(一) 各相关企业要按照省厅、揭阳市有关文件精神和本方案政策性补贴范围，制订具体方案实施。

(二) 各相关企业要严格按照方案要求做好资金申报、使用和管理工作。按照有关规定程序申报、公示、审核发放等流程请拨本次补贴金。并加强资金管理，严禁挤占或挪用，确保专款专用。

(三) 各相关企业要建立健全车辆管理档案等信息，并及时、准确录入广东省综合运输管理信息平台，同时对企业录入的信息要进行严格把关，确保数据准确。

(四) 各相关企业要按照要求完成所有农村客运车辆智能视频终端的安装和数据接入省监控平台工作。确保相关数据能够得到实时采集和动态监控。

附件：2019 年度农村客运成品油第二批退坡统筹资金分配表

惠来县交通运输局

二〇二一年五月六日

附件：

2019年度农村客运成品油第二批退坡统筹资金分配表

单位：万元

单位名称	2019年度农村退坡资金（万元）	资金分配计划									
		车辆购置补贴		困难路段及偏远山区通村服务运营补贴		建制村通客车宣传补贴		安装智能视频终端补贴		建制村候车亭建设补贴	
		车辆数量	补贴金额	车辆数量	补贴金额	车辆数量	补贴金额	车辆数量	补贴金额	行驶建制村	补贴金额
惠来县汽车运输总公司	74.0393	8	8	8	8	62	6.2	62	18.6	244	33.2393
惠来县金洋运输有限公司	13.066	0	0	0	0	18	1.8	18	5.4	42	5.866
合计	87.1053	8	8	8	8	80	8	80	24	286	39.1053

说明：1. 资金来源：根据《关于下达2019年度农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批退坡统筹资金）分配有关事项的通知》（揭市交〔2020〕540号）、《关于下达中央财政农村道路客运行业成品油价格改革补助资金（第二批）的通知》（揭市财综〔2020〕94号）等文下达我县分配资金共计87.1053万元。该资金全额用于保障建制村通客车相关工作。

2. 补贴标准：“车辆购置补贴”每辆补贴1万元，共8万元；困难路段及偏远山区“通村服务运营补贴”每辆补贴1万元，共8万元；2020年我县农村客运服务企业惠来县汽车运输总公司、惠来县金洋运输有限公司等2家企业制作“建制村通客车宣传海报、图片”等资料，每家企业每辆农村客车各补贴0.1万元，共计8万元；“安装智能视频终端补贴”每辆补贴0.3万元，共24万元；本次安排“建制村候车亭建设补贴金额”共39.1053万元，按企业行驶建制村农村客运车辆的数量比例进行分配，其中惠来县汽车运输总公司农村客运车辆行驶建制村244个分配33.2393万元、惠来县金洋运输有限公司42个分配5.866万元。

3. 截至2020年12月底我县在营农村客运车辆共80辆，其中区域经营服务农村客运车辆8辆。